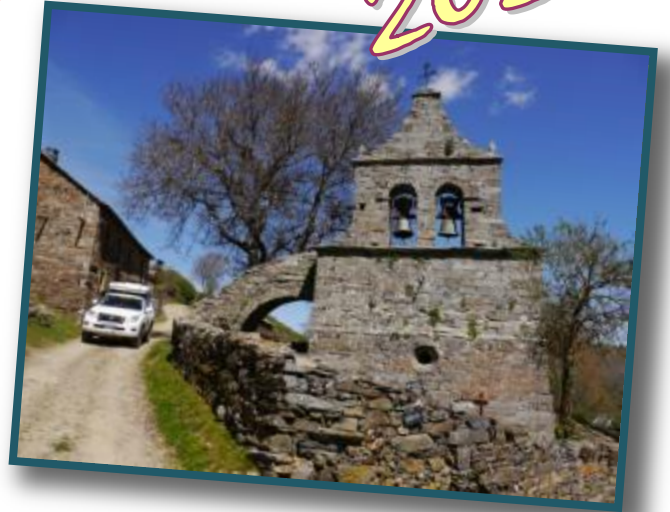


RAID SANTIAGO

CASTILLE, LEON, GALICE

2023



En partenariat avec VIA FERRIES & HOTELS
Agence agréée : IM 034200006

HeLiOs

CULTURE & DECOUVERTE
une autre vision du 4x4



CULTURE & DÉCOUVERTE
une autre vision du 4x4

RAID SANTIAGO – CASTILLE, LEON, GALICE – 9 jours

du 22 au 30 mai 2023 - 9 jours / 9 nuits

1^{er} jour – lundi 22 mai – SANTA CATALINA DE SOMOZA (ASTORGA)

Accueil des participants à partir de 17:00 h à Santa Catalina de Somoza, situé à 8 km d'Astorga (León). Compte tenu de la petite capacité d'accueil des auberges et des chambres d'hôtes dans ce secteur, une partie du groupe sera logée à Santa Catalina et une autre partie sera logée dans une auberge à Castrillo de Los Polvazares. C'est là, d'ailleurs, que nous dînerons les deux premiers soirs...

► hébergement et restauration :

- hébergement en **DP** en chambres d'hôtes et en auberge à Santa Catalina de Somoza et Castrillo de Los Polvazares.

2^{ème} jour – mardi 23 mai – SANTA CATALINA DE SOMOZA (ASTORGA)

Étape de repos avec de nombreuses visites dans les proches environs d'Astorga. La capitale du canton de la Maragatería, situé dans la province de León, possède un riche patrimoine médiéval, résultant de sa position au carrefour de deux routes importantes : le Chemin de Saint-Jacques-de-Compostelle et la Route de l'Argent (Ruta de la Plata). Son enceinte fortifiée conserve des églises, des couvents et des hôpitaux qui vous replongeront dans la plus pure tradition du Chemin de Saint Jacques.

► Visites suggérées :

- Castrillo de Los Polvazares (superbe village médiéval)
- Astorga (la vieille ville et la Plaza Mayor, la cathédrale Santa Maria, le Palacio Gaudi (palais épiscopal), l'hôtel de ville, le couvent des Rédemptoristes)
- Murias de Rechivaldo

► hébergement et restauration :

- hébergement en **DP** en chambres d'hôtes et en auberge à Santa Catalina de Somoza et Castrillo de Los Polvazares.

3^{ème} jour – mercredi 24 mai – SANTA CATALINA DE SOMOZA / ARCOS (COMMUNE DE O BARCOS) – 155 OU 194 KM

L'étape la plus longue du raid (entre 155 et 194 km suivant le road book choisi), mais elle peut être "tronçonnée" à loisir. De nombreuses pistes d'altitude permettent d'embrasser un panorama à 360 °. Le parcours intégral permet de découvrir de petits villages pittoresques perdus au fond de vallons quasi inaccessibles ou accrochés à flanc de montagne. Sans doute l'une des plus belles étapes du Santiago 2019...

► hébergement et restauration :

- hébergement en **B&B** en hôtel 2 étoiles NN (nouvelles normes)
- restauration à l'hôtel ou dans un restaurant de la vieille ville (au choix et à la charge des participants)

4^{ème} jour – jeudi 25 mai – ARCOS (COMMUNE DE O BARCOS) / VILAR DE BARRIO – 152 KM

Encore une très belle étape avec de nombreuses pistes d'altitude et plusieurs parcours très bucoliques en bord de lacs ou sur les berges de rivières tranquilles.

► hébergement et restauration :

- hébergement en **DP** en chambres d'hôtes à 6 km de Vilar de Barrio

5^{ème} jour – vendredi 26 mai – VILAR DE BARRIO / OURENSE – 113 KM

On abandonne peu à peu les grandes pistes d'altitude pour s'engager dans un dédale de chemins forestiers qui traversent plaines et campagnes en empruntant de temps en temps le Camino Santiago. Certains paysages de bocage rappellent la Normandie, tandis que plus loin de vertes prairies parsemées de murettes blanches font penser à l'Irlande ou au Cantal...

► hébergement et restauration :

- hébergement en **B&B** en hôtel 4 étoiles à Ourense.
- restauration à l'hôtel ou dans un restaurant à 1 km (au choix et à la charge des participants).

6^{ème} jour – samedi 27 mai – OURENSE / MACEIRA – 121 KM

Petite étape tranquille, pour se reposer et pour assurer son ravitaillement. Parcours très bucolique avec plusieurs passages techniques et beaucoup de chemins forestiers dans de vastes forêts d'eucalyptus. L'étape s'achève dans un joli camping situé dans un site superbe au bord d'une rivière et d'un vaste plan d'eau aménagé...

► hébergement et restauration :

- hébergement en **B&B** en bungalow
- restauration dans le restaurant du camping (à la charge des participants)

7^{ème} jour – dimanche 28 mai – MACEIRA / COMBARRO – 125 KM

Étape forestière avec quelques jolis points de vue en bord de mer. De nouveaux passages techniques et de nombreux chemins creux qui traversent encore des villages typiques où le temps semble s'être arrêté. Cette journée s'achève à Combarro, l'un des villages de pêcheurs les mieux préservés du littoral galicien. Déclaré bien d'intérêt culturel et classé aux monuments historiques, Combarro est l'un des symboles de la culture galicienne, à travers ses monuments, sa gastronomie et son art de vivre...

► Visites suggérées :

- Combarro (la Rúa do Mar, les 7 cruceiros, les maisons Mariñeiras, la Plaza San Roque, la Rúa San Roque, le chemin côtier)

► hébergement et restauration :

- hébergement en **B&B** en hôtel 3 étoiles à Combarro.
- restauration dans l'un des nombreux petits restaurants de la Rua Do Mar, au milieu des hórreos (séchoirs de granit sur pilotis) et des cruceiros (au choix et à la charge des participants). Un site exceptionnel, un cadre unique et insolite, plusieurs bars à tapas et de nombreuses tables pleines de saveurs...

8^{ème} jour – lundi 29 mai – COMBARRO / SANTIAGO – 115 KM

Petite étape de repos qui démarre après la visite de Combarro, avec de jolies routes de campagne et de nouvelles pistes d'altitude. L'étape s'achève dans un hôtel proche de Santiago ce qui vous permettra d'aller visiter tranquillement la ville dans l'après midi.

► Visites suggérées :

- le centre historique avec la Plaza de Platerias, la Plaza de la Quintana, la Plaza d'abastos, la Rúa del Villar, la Rúa Nova, la Rúa Calderería.
- la Cathédrale et la place de l'Obradoiro.

► hébergement et restauration :

- hébergement en **B&B** en hôtel 3 étoiles à Roxos (à 8 km de Santiago)
- restauration à l'hôtel ou dans un restaurant de Santiago (au choix et à la charge des participants)

9^{ème} jour – mardi 30 mai – SANTIAGO / FINISTERRA / O LAGO - 132 KM

Très belle étape avec plusieurs passages en bord de mer et de nombreux chemins forestiers qui empruntent, là encore, le Camino Santiago. Plusieurs phares à voir ou à visiter, sachant que les phares de la Galice sont indissociables de l'histoire de cette région...

► hébergement et restauration :

- hébergement en **DP** en hôtel 2 étoiles à O Lago

Réservations effectuées par VIA FERRIES & HOTELS
Agence agréée : IM 034200006

Quelques informations supplémentaires

Le terrain

Dans l'ensemble, le parcours est assez roulant avec de larges pistes d'altitude (certaines desservent les parcs éoliens et on peut y croiser des camions !) et d'innombrables chemins forestiers comme on en trouve chez nous en France. On peut dire que sur notre parcours 85 % des pistes sont accessibles à un SUV. Ce qui nous laisse à peu près 15 % de pistes cahotantes et peu roulantes qui nécessitent une certaine attention et une véritable boîte courte. Sans être trop techniques (pas de gros croisement de pont, pas de dévers et pas d'escaliers à escalader), ces pistes doivent se négocier en 1ère ou seconde courte. Pas de risque majeur, donc, mais il convient d'y aller en douceur...

La circulation dans les villages

Plusieurs des villages qui jalonnent notre parcours sont composés de ruelles très étroites. Les conducteurs de véhicules larges auront peut-être intérêt à se faire guider par leur passager. Dans certains cas il devront aller au-delà de certains carrefours pour tourner plus à l'aise.

Les points GPS

Il n'y en a pas à chaque carrefour, car nous ne sommes pas sur un "parcours fléché". Cela dit, il y en a quand même beaucoup. D'où l'intérêt d'avoir un GPS cartographique avec une véritable cartographie détaillée.

La longueur des étapes

En dehors de la première étape qui est un peu longue, mais que l'on peut raccourcir, toutes les autres étapes sont assez courtes en kilomètres. Soit parce que certaines parties ne sont pas roulantes, soit parce qu'il y a beaucoup de choses à voir et à visiter.

Le véhicule

Votre véhicule doit être en parfait état mécanique. Il doit être bien chaussé avec des pneus adaptés au Tout-terrain (pas de pneus lisses et pas de pneus de route !). Vous devez être équipé d'une CB en état de marche (surtout pas une VHF). Nous vous conseillons de prévoir un frigo et tout votre mobilier de camping pour les déjeuners dans la nature.

Tarifs et conditions d'inscription

Il n'y aura pas assez de place pour tout le monde. Pour des questions légales, nous ne prendrons que 10 équipages. Et nous ne prendrons que les premiers inscrits. Si vous êtes intéressés, il faudra nous envoyer au plus vite votre bulletin d'engagement accompagné d'un chèque de la moitié ou de la totalité de l'engagement (qui ne sera mis à l'encaissement que 20 jours avant le départ).

Attention : nous vous conseillons vivement de prendre une assurance annulation, soit chez votre assureur (pas toujours évident), soit chez les MMA d'Aubagne (04 42 18 70 80). Étant donné que nous sommes obligés de limiter le nombre de participants, il ne nous sera pas possible de rembourser qui que ce soit en cas d'annulation. D'où l'intérêt de vous assurer avant de partir. Là encore, à vous de prendre vos responsabilités...

Tarif : **1 370 € / pers. en chambre double** avec 9 nuits en hôtels - **480 € supplément single**

Ce forfait comprend : l'hébergement et la restauration décrits plus haut, le road book, la gestion du dossier.

Ce forfait ne comprend pas : les repas dans la nature, les repas au restaurant à la mi-journée ou lors des soirées en B&B, les droits d'entrée sur les sites touristiques, le carburant, les consommations personnelles, l'assurance annulation.

Evolution

En Espagne il est interdit de rouler en convoi. Vous devrez donc évoluer au road book par groupes de 2 ou de 4 véhicules en laissant une confortable distance entre chaque voiture. Hormis cette petite contrainte, vous êtes donc totalement libres d'évoluer à votre rythme en fonction de vos aspirations, de votre avitaillement et des visites que vous avez programmées.

Briefing et exposés

Le briefing est obligatoire. C'est à ce moment-là que l'on vous aide à préparer votre prochaine étape. Le briefing a lieu tous les soirs à 19:00 h. Les exposés suivent le briefing et ils sont facultatifs. Mais si vous les suivez avec attention, ils vous permettront de mieux connaître le pays et les gens que vous allez voir, à travers leur histoire et leur culture.

Sécurité

Nous utilisons 2 systèmes de communication : la C.B. (sur le canal 7) et le téléphone.

La C.B. permet de faire passer un message rapidement, que ce soit pour une information ou un message d'alerte. Encore faut-il que l'on ait de la portée.

Le SMS est aujourd'hui plus intéressant lorsqu'on est loin. Encore faut-il que l'on ait du réseau... et que votre téléphone soit branché et à portée de main (pas dans la valise à l'arrière du véhicule !). En cas d'alerte (glissement de terrain, travaux de voirie, obstruction du chemin, etc.), nous envoyons un message groupé à tous les participants. Pour autant qu'ils nous aient communiqué le bon numéro de portable. Si pour une raison ou pour une autre votre téléphone n'est pas opérationnel, nous ne saurons en assumer la responsabilité. Nous vous rappelons que les frais de roaming n'existent plus en Europe. Si vous téléphonez ou si vous recevez un appel à l'étranger, vous ne payerez pas plus cher qu'en France. Donc, pas de raison de se priver de son téléphone...

Dans tous les cas de figure, lorsque vous recevez un message d'alerte, que ce soit à la C.B. ou par SMS, il est indispensable d'accuser réception.

En cas de besoin, pour une quelconque urgence, veuillez noter le téléphone de l'organisation : 06 08 06 09 78.

Le road book

Il vous est communiqué à titre indicatif. Rien ne vous oblige à le suivre. Et rien ne vous empêche de faire votre programme comme vous l'entendez. Le tout est de nous prévenir lorsque vous quittez le groupe ou le parcours pour que nous ne nous inquiétions pas.

Les points GPS

Pour vous faciliter la vie sans pour autant tomber dans l'assistanat, nous vous donnons des points GPS et des routes (successions de points qui se déroulent à la suite les uns des autres pour former la trame d'une étape). À vous de les rentrer dans votre GPS. Si c'est un Garmin, aucun problème. Si c'est un GPS Globe, il faudra convertir le fichier avant de le rentrer dans votre appareil. En cas de problème, nous vous recommandons d'appeler l'équipe de GPS Globe. Ce sont des gens très réactifs et très serviables.

Le GPS off road

Il vous permet d'évoluer avec les points et les routes que nous vous envoyons. Il vous permet aussi de voir où vous êtes et éventuellement de vous diriger s'il y a un problème sur le road book. Pour que ce GPS soit plus utile, il vous faut une véritable cartographie détaillée. La carto détaillée gratuite ne sert à rien. Pour avoir une carto efficace, une seule adresse : GPS Globe. Un détail cependant : si vous venez de vous acheter un GPS, testez-le avant de partir. Pareil pour la cartographie.

Les hôtels

Dans le document, "liste des hôtels - PARTICIPANTS", vous trouverez les hébergements qui vous intéressent jour après jour. Dans cette liste vous avez le site et la position de chaque hôtel. Chaque soir, en fin d'étape, vous n'aurez qu'à rentrer la position de l'hôtel pour vous y rendre plus facilement. Si vous arrivez en même temps que l'organisation, merci de nous laisser le temps de gérer tranquillement la répartition des chambres.

Avitaillement

Tous les jours vous aurez la possibilité de faire le plein de carburant. En ce qui concerne les vivres de bouche, c'est pareil : entre les petites échoppes de fruits et légumes, les supérettes et les supermarchés, vous n'aurez que l'embarras du choix.

Les visites

Dans notre descriptif, nous vous suggérons des visites. Ce programme n'est pas exhaustif. Vous pouvez l'enrichir à votre manière. D'où l'intérêt de partir avec un guide type Michelin ou Routard. Comme indiqué sur le descriptif, nous vous rappelons que les visites sont libres et que le prix d'entrée sur les sites touristiques est à votre charge.