RAID LUSITANIA 2020

PORTUGAL

12 JOURS

(AVEC PRÉLUDE)

En partenariat avec EUROMER VOYAGES

HELIOS
CULTURE & DECOUVERTE
une autre vision du 4x4

RAID LUSITANIA – PORTUGAL (nord, centre et façade atlantique)

du 3 au 14 mai 2020

SUV acceptés

Terre de contrastes aux multiples facettes, le Portugal est une destination de rêve, tant par la diversité de ses paysages que par l'extraordinaire richesse de son patrimoine architectural et artistique. Peu ou pas exploité par les voyagistes 4x4 de l'Hexagone, ce pays généreux et attachant mérite pourtant qu'on s'y intéresse : avec un réseau routier composé aux 2 / 5èmes de pistes et de chemins, on peut dire du Portugal qu'il est l'un des derniers paradis du 4x4 en Europe avec la Sicile, la Sardaigne, la Grèce et l'Espagne.

Indépendamment de l'aspect « Tout Terrain » proprement dit, le Portugal présente plusieurs intérêts : une histoire riche et mouvementée qui a forgé sa personnalité, une population chaleureuse et particulièrement accueillante, une géographie extrêmement variée composée de montagnes, de plateaux bosselés, de plaines fluviales, et de deux belles façades maritimes qui donnent sur l'Atlantique et sur la Méditerranée.
A cela s'ajoutent les innombrables témoignages d'un passé, à la fois guerrier et profondément religieux, qui ont su résister au passage des ans et qui, à eux seuls, méritent une mention spéciale. C'est ce que nous avons retenu de nos diverses reconnaissances et c'est ce qui nous a marqué le plus.

Partant de là, nous avons conçu un raid qui s'articule en grande partie autour de nombreuses visites…

Nouveautés

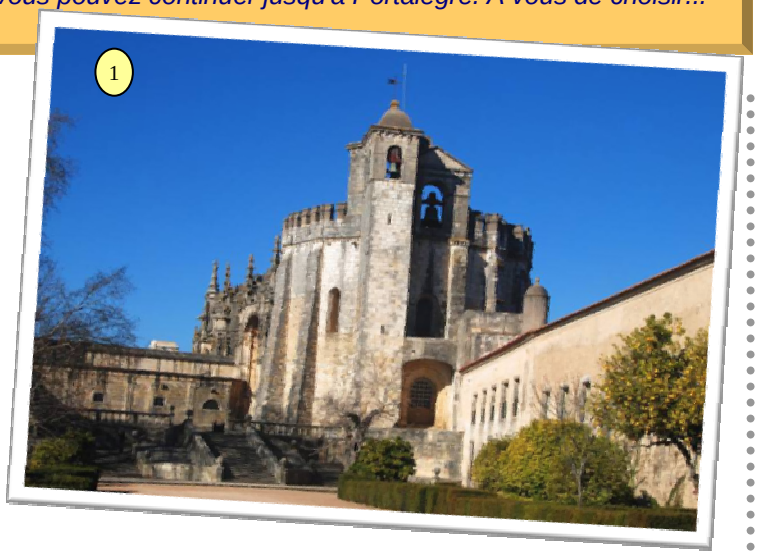
*Sur les dernières éditions du **Raid Lusitania**, de nombreux équipages sont restés un peu plus longtemps sur le pays pour remonter plus tranquillement ou pour aller visiter la capitale . Nous en avons pris bonne note et cette année nous vous proposons quelques nouveautés avec 1 étape supplémentaire pour remonter par la piste et deux journées supplémentaires libres pour visiter Lisbonne et Sintra. De ce fait, le **Raid Lusitania** est aujourd'hui **le raid le plus complet sur le Portugal**...*

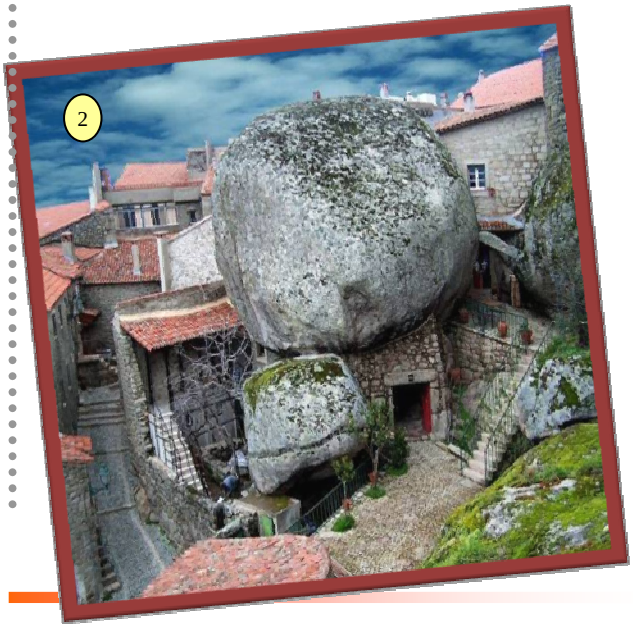
Comme d'habitude, nous vous proposons deux systèmes d'hébergement, tout hôtel ou panaché. Pour des questions légales nous avons privilégié les campings aux bivouacs...

Si vous le désirez, vous pouvez quitter le raid à Serpa. Sinon, vous pouvez continuer jusqu'à Portalegre. A vous de choisir...

Invitation au voyage

Au Portugal, chaque région traversée recèle une multitude de trésors et de merveilles pour le voyageur curieux qui sait prendre le temps de s'arrêter. Un peu partout, on trouve de jolis villages, chaleureux et intimistes, tous aussi pittoresques les uns que les autres, avec leurs rues pavées et leurs maisons aux façades blanches rehaussées de fenêtres et de portes aux couleurs vives. Terre d'Histoire où la religion et l'art sacré occupent une place prépondérante, le Portugal révèle son passé flamboyant à travers de majestueux châteaux, d'imposantes forteresses et d'innombrables églises ou monastères, qui apparaissent, ici et là, au détour d'un chemin, au creux d'un vallon, perchés sur des collines ou nichés au sein de villes colorées et animées.



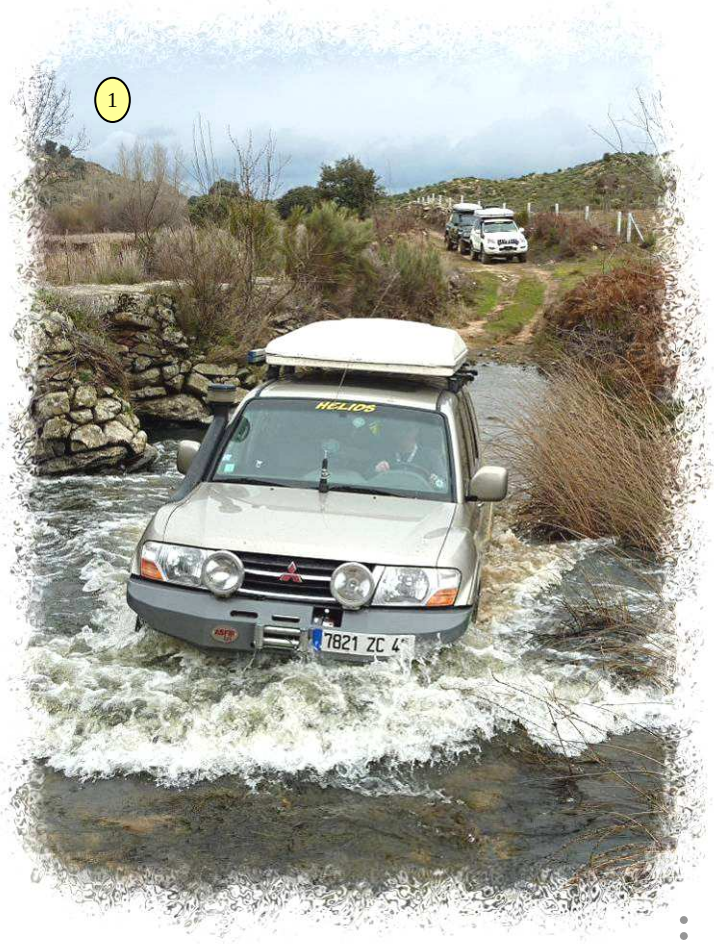


Sur le **Raid Lusitania**, le 4x4 est le fil conducteur qui relie entre eux tous les trésors que nous avons cités plus haut. Le but ici, n'étant pas de faire un raid « Tout Terrain » classique mais plutôt une découverte privilégiée d'un pays trop souvent méconnu, à travers ses plus beaux paysages et ses plus beaux chemins.
Pistes d'altitude, petits chemins creux bordés de murettes centenaires et sentes forestières alternent tour à tour dans un décor toujours différent. Avec ses vertes prairies où taureaux et cigognes cohabitent étroitement, avec ses sombres forêts de résineux, ses immenses étendues d'oliviers ou de chênes lièges et ses célèbres forêts d'eucalyptus, le Portugal offre une étonnante diversité de paysages, que ce soit en montagne, en plaine ou en bord de mer. Soulignons au passage les splendides paysages marins de sa façade atlantique que l'on découvre par la piste, en « cabotant » d'un village à l'autre…

*1 - **Tomar. Le Couvent du Christ.** Fondé en 1160, le château de Tomar était le quartier général des Templiers du Portugal. Il abrite en son sein le Couvent de l'Ordre du Christ qui est sans conteste l'un des plus importants témoignages de la présence Templière en Europe.*
2 - Monsanto - Les "maisons rochers".

Niveau technique

Malgré quelques longues liaisons routières, le **Raid Lusitania** comporte un fort pourcentage de pistes. La plupart du temps, ces pistes sont larges et roulantes. Il arrive parfois que ces grandes « autoroutes de terre » alternent avec des chemins forestiers plus étroits et de petits passages à gué (les plus importants sont contournables) mais dans l'ensemble le parcours officiel ne comporte aucune difficulté notoire et il peut accueillir sans problème des SUV, pourvu que ces derniers soient équipés de bons pneus mixtes.



Vacances et tourisme avant tout

Pour rester fidèle à sa philosophie du voyage, HELIOS a voulu favoriser au maximum le côté touristique avec de nombreuses visites pour découvrir des sites ou des curiosités géographiques qui méritent le détour. Il est bien évident qu'en 10 jours nous n'avons pas le temps de visiter tout le Portugal mais nous avons conçu pour vous un programme assez éclectique qui devrait vous permettre de découvrir quelques uns des spots les plus marquants du pays. D'une manière générale, les étapes sont assez courtes, ce qui favorise d'autant les visites, les pauses photos ou… gastronomiques !

Liberté et road book

Ce raid s'effectue au road book. Vous pouvez rouler seul ou vous rallier à d'autres participants mais, quel que soit votre choix d'évolution, vous êtes totalement libres d'organiser votre journée en fonction de vos aspirations ou de votre façon de voyager. A la mi-journée vous pouvez pique-niquer dans la nature avec le groupe ou vous restaurer dans un des nombreux restaurants qui jalonnent notre parcours. Grâce au road book et aux nombreuses informations que l'on vous communique chaque soir au briefing, vous pouvez organiser votre journée du lendemain comme vous le voulez, que ce soit pour votre ravitaillement ou vos visites (aucun problème de ravitaillement au Portugal, que ce soit pour les vivres de bouche ou le carburant). Une seule contrainte cependant : si vous voulez profiter de certaines visites commentées (par l'organisation), il vous faudra être présent à l'heure et au lieu dit, à certains moments du parcours…

1 - Petit passage à gué près d'Almeira.
2 - Monsanto - Les rochers moussus du "porche" d'entrée.
3 - Piste de bord de mer à proximité de Vila Nova de Milfontes.

4 - Lisbonne. Maquette d'un tramway jaune qui dessert les vieux quartiers.
5 - Situés sur la même latitude que l'Andalousie, les paysages de l'Alentejo rappellent tout à fait ceux de leur voisine espagnole.

Hébergement et restauration

Au Portugal, le bivouac est formellement interdit. Nous avons dû nous rabattre sur des campings chaque fois que cela s'y prêtait mais dans la grande majorité des cas nous avons favorisé les hôtels, soit parce qu'ils n'étaient pas très onéreux, soit parce qu'il n'y avait pas d'autre possibilité.

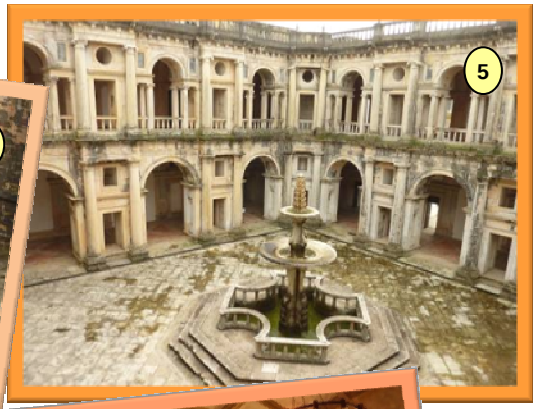
Dans les petites villes, nous avons sélectionné de petits hôtels coquets et confortables qui offrent tout le confort que l'on peut attendre d'une hôtellerie moderne. Dans les grandes villes, par contre, nous nous sommes orientés sur des hôtels de chaîne (Ibis ou Vanguard). Le confort est toujours au rendez vous, bien sûr, même si le service est un peu « impersonnel », mais surtout, nous disposons d'un parking où l'on peut y garer tous les véhicules.

Certaines soirées en hôtel s'effectuent sur le principe du *B&B* (nuit et petit déjeuner). Pourquoi cette formule ? Plusieurs raisons à cela : la plupart des hôtels que nous avons sélectionnés ne font pas de restauration et quand ils en font, ils servent des repas insipides et sans originalité, comme ceux que l'on trouve dans n'importe quelle cafétéria. Partant de ce constat (commun à nombre de pays) et sachant que tout autour de ces hôtels on trouve chaque fois de nombreux petits restaurants, nous avons privilégié ces derniers. Au Portugal, il faut le savoir, on peut faire d'excellents repas à partir de 10 €. Un problème cependant : leur façon de travailler rend toute réservation… pour le moins aléatoire. C'est pour cela que, certains soirs, nous vous laissons toute liberté pour choisir votre restaurant en fonction de vos goûts (ou de votre budget). Cela dit, nous avons testé pour vous plusieurs structures que nous vous indiquerons volontiers (et que nous pourrons même réserver pour vous) à moins que vous ne préfériez vous en remettre au « petit futé » ou au « routard ».

Les « journées du Patrimoine »

Nous trouvions dommage de venir au Portugal sans prendre le temps de voir quelques unes de ses principales merveilles : nous avons donc réservé deux journées exclusivement aux visites !

En plein milieu de raid, nous abandonnons le road book au niveau de Castelo Branco et nous traçons directement sur Tomar par la route. A partir de là, vous êtes « libres » pendant trois jours, trois jours que vous pourrez mettre à profit pour visiter plusieurs sites touristiques d'intérêt majeur : Tomar (la vieille ville, la citadelle templière et le Couvent du Christ), Batahla (le monastère), Nazaré, Obidos (la vieille ville et le château), Lisbonne... En dehors de Tomar qui donne lieu à un regroupement général, le reste s'effectuera en solo ou en petits groupes, selon les affinités et à votre rythme (sans organisation).

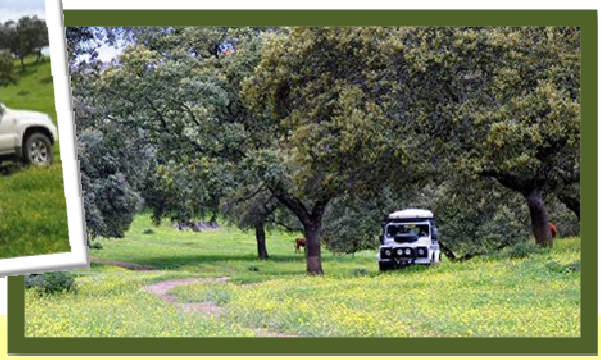


1 - Almeida. La porte sud.
2 - Batalha. Le Couvent de Santa Maria da Vitoria.
3 - Guarda. La cathédrale. Commencée en 1390, elle ne fut terminée qu'en 1540, ce qui explique la présence d'éléments Renaissance et manuélins dans sa décoration.
4, 5 et 6 - Tomar. Le Couvent du Christ (ancienne commanderie Templière). Le porche d'entrée, le cloître sud, le réfectoire des chevaliers.

En bref

regroupement : ***20.00 h*** *à l'Hôtel* ***Sao Lazaro*** *de* ***BRAGANÇA****, le* ***dimanche 3 mai 2020***

séparation : plusieurs possibilités (voir découpage des étapes)



Frais d'engagement

FORMULE PLUME : *1280 € par personne en chambre double*
280 € supplément single

FORMULE LUNE CONFORT : *990€ par personne en chambre double*
230 € supplément single

Ces forfaits comprennent : *l'hébergement et la restauration décrits plus bas, le road book, les droits de passage, la gestion du dossier.*

Ces forfaits ne comprennent pas *: les repas dans la nature, les droits d'entrée sur les sites touristiques, le carburant, les consommations personnelles, l'assurance annulation.*

Hébergement, restauration

FORMULE PLUME *– hébergement tout hôtel – 5 nuits en ½ pension et 6 nuits en B&B*

- *1 nuit en ½ pension en hôtel 4 étoiles à BRAGANÇA*
- *1 nuit en ½ pension en hôtel de tourisme à FREIXO DE ESPADA*
- *1 nuit en ½ pension en hôtel 4 étoiles à GUARDA*
- *1 nuit en ½ pension en hôtel 3 étoiles à IDANHA NOVA*
- *1 nuit en B&B en hôtel de tourisme à TOMAR*
- *2 nuits en B&B en hôtel 3 étoiles à LISBONNE*
- *1 nuit en B&B en hôtel 2 étoiles à EVORA*
- *1 nuit en ½ pension en hôtel 3 étoiles à GRANDOLA*
- *1 nuit en B&B en hôtel 2 étoiles à FARO*
- *1 nuit en B&B en hôtel 3 étoiles à SERPA*

FORMULE LUNE CONFORT *– hébergement panaché (hôtels et campings) – 4 nuits en ½ pension, 4 nuits en B&B, 4 nuits sous la tente*

- *1 nuit en ½ pension en hôtel 4 étoiles à BRAGANÇA*
- *1 nuit en ½ pension en hôtel de tourisme à FREIXO DE ESPADA*
- *1 nuit en ½ pension en hôtel 4 étoiles à GUARDA*
- *1 nuit en ½ pension en hôtel 3 étoiles à IDANHA NOVA*
- *1 nuit en B&B en hôtel 2 étoiles à LISBONNE*
- *1 nuit en B&B en hôtel 2 étoiles à EVORA*
- *1 nuit en B&B en hôtel 2 étoiles à FARO*
- *1 nuit en B&B en hôtel 3 étoiles à SERPA*

Les soirées en camping et tous les repas dans la nature ou au restaurant sont à la charge des participants.

Réservations effectuées par EUROMER VOYAGES

DECOUPAGE DES ETAPES

prélude – *dimanche 3 mai* – BRAGANÇA

► **regroupement :** 20.00 h, Hôtel Sao Lazaro. Apéritif de bienvenue et briefing

► **hébergement / restauration (pour les 2 formules) :**
- **DP** en hôtel 4 étoiles à Bragança

1er jour – *lundi 4 mai* – BRAGANÇA / FREIXO DE ESPADA A CINTA

► **points de passage :** Nogueira, Nostra Senora da Serra, Soutelo, Podence, Macedo, Caravela, Vila Flor, Torre de Moncorvo, Felguiras, Freixo de Espada à Cinta.

► **visites :** Vila Flor (la vieille ville et l'église), Freixo de Espada (le quartier médiéval, l'église et le château).

► **hébergement / restauration (pour les 2 formules):**
- **DP** en hôtel de tourisme à Freixo de Espada à Cinta

2ème jour – *mardi 5 mai* – FREIXO DE ESPADA A CINTA / GUARDA

► **points de passage :** Barca de Alva, Figueira de Castelo Rodrigo, Castelo Rodrigo, Vermiosa, Malpartida, Almeida, Vilar Formoso…

► **visites :** Castelo Rodrigo (le vieux village), Almeida (la cité fortifiée et les remparts)

► **hébergement / restauration (pour les 2 formules) :**
- **B&B** en hôtel 4 étoiles à Guarda
- dîner dans un restaurant de la vieille ville (pris en charge par l'organisation)

3ème jour – *mercredi 6 mai* – GUARDA / INDANHA NOVA

► **points de passage :** Videmonte, Manteigas, Poco do Inferno, Covilha, Mata da Rainha

► **visites :** Guarda (la cathédrale), Monsanto (le village).

► **hébergement / restauration (pour les 2 formules) :**
- **DP** en hôtel 3 étoiles à Idanha Nova (piscine et parking privé)

1 - Bragança. Le château. Située dans le centre historique, cette forteresse gothique est l'une des mieux conservées du Portugal.
2 - Contrairement à ce que l'on peut penser, le Portugal n'est pas franchement un pays sec, comme en témoignent les nombreux passages à gué qui parsèment notre parcours.
3 - Evora. La Praça do Giraldo. Les arcades, la fontaine de marbre et l'église St Antoine.
4 - Almeira. La Porte de la poudrière.

4ème jour – *jeudi 7 mai* – IDANHA NOVA / TOMAR

► **points de passage :** idanha-a-Velha, idanha-a-Nova, Martianas, Orca, Vale de Torre, Lousa, Castelo Branco, Abrantes. A partir de Castelo Branco, on abandonne la piste pour une longue liaison autoroutière afin de rejoindre Tomar en passant par Abrantes (pas d'organisation sur cette partie routière).

► **visites :** Monsanto (2ème partie – la forteresse), idanha-a-Velha (la vieille ville et le musée), Tomar (1ère partie – la vieille ville).

► **hébergement / restauration :**
- **B&B** en hôtel de tourisme à Tomar pour la **formule Plume**
- camping municipal de Tomar pour la **formule Lune Confort** (à la charge des participants)
- restauration au campement ou dans un des nombreux restaurants de la vieille ville (au choix et à la charge des participants. Nous pouvons vous suggérer une excellente adresse où l'on mange très bien pour 10 à 15 € / pers. vin compris)

5ème jour – *vendredi 8 mai* – "les journées du patrimoine" – TOMAR / LISBONNE – journée libre

Pas d'organisation sur cette journée. Vous êtes totalement libre d'évoluer à votre guise et de visiter ce que nous vous suggérons, à moins que vous ne préfériez flâner en bord de mer ou sur la plage de Nazaré.

► **visites suggérées :** Tomar (le Couvent du Christ), Batalha (le monastère), Nazaré, Péniché (le bord de mer et les falaises, Obidos (le château et la vieille ville)...

► **hébergement / restauration :**
- **B&B** en hôtel 3 étoiles à Lisbonne (parking privé) pour la **formule Plume**
- camping à Péniché pour la **formule Lune Confort** (à la charge des participants)
- restauration au campement ou dans un des nombreux restaurants de la vieille ville (au choix et à la charge des participants)

1 - Nazaré. Ancienne barque de pèche. En "exposition permanente" sur la plage, cette barque servait aussi au secours en mer à une époque pas si lointaine.
2 - L'un des nombreux moulins à vent qui parsèment la côte entre Nazaré et Péniché. Lors de certaines fêtes, les voiles sont installées sur leurs équerres et les moulins reprennent vie pour un temps.
3, 4 et 5 - Obidos. Le château et le centre historique au milieu des remparts, une rue typique, le sanctuaire Jesùs de la Piedra.

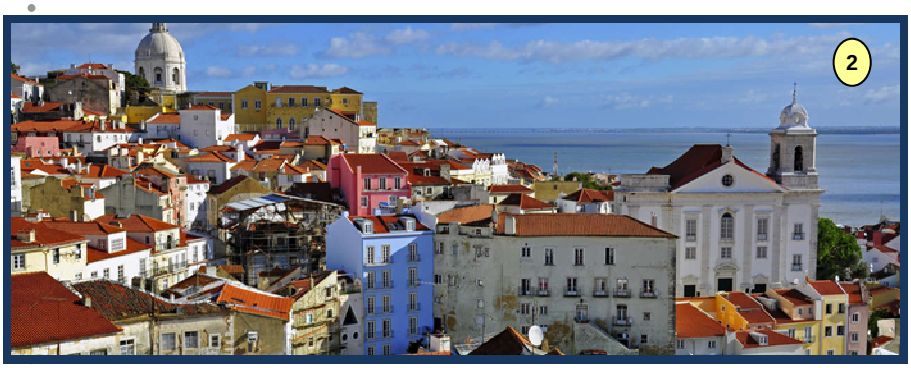
La petite cité médiévale d'Obidos est l'une des plus pittoresques et des mieux préservées du Portugal. Ici, le temps semble s'être arrêté. Le centre historique et son château sont encore entourés de remparts parfaitement intacts. Lorsque le roi Denis Ier l'offrit à son épouse, Isabelle d'Aragon, au 13ème siècle, Obidos fut désormais considérée comme la « maison des reines » qui, au fil des différentes dynasties, l'embellirent et l'enrichirent. C'est l'une des principales raisons pour lesquelles cette petite localité possède autant d'églises, que l'on découvre pas à pas, dans un véritable labyrinthe de rues et de maisons fleuries dont les murs blancs tranchent résolument avec les encadrements multicolores de leurs portes et de leurs fenêtres.

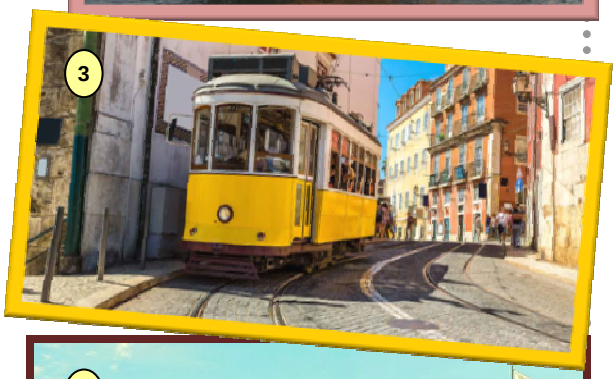
6ème jour – *samedi 9 mai* – "les journées du patrimoine" – OBIDOS / LISBONNE – journée libre

Pas d'organisation sur cette journée. Vous êtes totalement libre d'évoluer à votre guise et de visiter ce qui vous intéresse. En quittant Obidos, nous vous conseillons de partir directement sur Lisbonne qui est à moins d'une heure de là. Vous pourrez déposer vos bagages à l'hôtel et partir visiter la ville en utilisant le taxi ou les transports en commun. La visite de Lisbonne nécessite bien 2 jours pour en avoir un bon aperçu. Pour une première approche du centre historique, nous vous conseillons le quartier de l'Alfama, qui est une très belle représentation de l'héritage mauresque avec ses ruelles sinueuses et pentues qui s'ouvrent sur de superbes esplanades et sur d'innombrables terrasses ombragées.

Tout de suite après, vous pourrez visiter le Castelo de São Jorge pour découvrir l'un des plus beaux points de vue de Lisbonne avant de faire la "tournée des églises" avec la Cathédrale Santa Maria Maior, le Panteão Nacional (qui est l'ancienne église Santa Engrácia) et le Monastère de Sao Vicente de Fora. Les amateurs pourront ensuite s'offrir un bain de foule sur le marché de Campo de Santa Clara, entre le monastère São Vicente et la Praça Doutor Bernardino Antonio Gomes. Vous pourrez y dénicher des produits artisanaux, des livres, des vêtements, des accessoires de mode, des azulejos et faire de sympathiques rencontres avec les Lisboètes.

1


2


3

4

5

Lisbonne est un site d'une incomparable beauté qui a su remarquablement traverser le temps. Surnommée la ville aux 7 collines, Lisbonne bénéficie d'une topographie atypique qui permet d'avoir de nombreux points de vue sur l'ensemble de la ville. Il faut bien 2 jours pour visiter à peu près correctement cette petite capitale à taille humaine. Vous pouvez vous balader en bus touristique, en calèche, à pied ou en utilisant le fameux tramway jaune qui traverse tous les anciens quartiers.

► **visites :** Lisbonne (le centre historique)

► **hébergement / restauration (pour les 2 formules) :**
- **B&B** en hôtel 3 étoiles à Lisbonne (parking privé)
- restauration dans un des nombreux restaurants de la vieille ville (au choix et à la charge des participants.

6

7

1 - Lisbonne. La Tour de Belem.
2, 3 et 4. Lisbonne. Les vieux quartiers et le tramway.
5 - Lisbonne. Monument commémoratif de la jonction Portugal / Brésil réalisée en 1922 à bord de l'hydravion Lusitânia.
6 - Le phare de Cabo da Roca à proximité de Sintra.
7 - Le quartier de Belem, entre la tour éponyme et le pont du 25 avril.

7ème jour – *dimanche 10 mai* – "les journées du patrimoine" – LISBONNE / SINTRA / EVORA – journée libre

Pas d'organisation sur cette journée. Vous êtes totalement libre d'évoluer à votre guise et de visiter ce qui vous intéresse. Après la visite de Lisbonne, nous vous conseillons de partir sur Sintra qui est juste à côté.
De là, vous serez à 1.30 h d'Evora. Cela vous laisse donc une bonne journée pour achever votre visite de la capitale...

► **visites :** Lisbonne (le port et la Tour de Belem), Sintra (les palais).

► **hébergement / restauration (pour les 2 formules) :**
- **B&B** en hôtel 2 étoiles à Evora (parking privé)
- restauration dans un des nombreux restaurants de la vieille ville (au choix et à la charge des participants.

Sintra est nichée entre mer et montagne. Idéalement située, la ville présente également une végétation luxuriante grâce à un climat particulièrement clément. Ça n'est donc pas pour rien que les souverains portugais aimaient y séjourner. Ces derniers y ont d'ailleurs fait construire de beaux édifices royaux, ce qui confère à Sintra une richesse patrimoniale certaine.
On n'y compte, en effet, pas moins de deux palais, un château maure et plusieurs « quintas » (manoirs). Tous ces trésors architecturaux ont d'ailleurs valu à la ville d'être classée au patrimoine mondial de l'Unesco à partir de 1995. Édifiés dans des styles tout à fait hétéroclites, ces monuments s'avèrent plus surprenants les uns que les autres.

1

2

3

8ème jour – *lundi 11 mai* – EVORA / COSTA ST ANDRE

► **points de passage :** Castanhos, Vila Nova da Baronia, São Marmede do Sádao, Grandola, Melides, Costa St André.

► **visites :** Evora (la vieille ville et le quartier sacré).

► **hébergement / restauration :**
- **DP** en pension à Grandola pour la **formule Plume**
- camping municipal de Costa St André pour la **formule Lune Confort** (à la charge des participants)
- restauration au campement (à la charge des participants)

5

4

1, 2 et 3 - Sintra.
4 - Evora. L'église St Antoine et la fontaine de marbre.
5 - Vila Viçosa. L'église Notre Dame de la Piété.

9ème jour – *mardi 12 mai* – COSTA ST ANDRE / FARO

► **points de passage :** Santiago de Cacem, Porto Corvo, Vilanova de Milfontes, Almogarve, Monchique.

► **hébergement / restauration (pour les 2 formules) :**
- **B&B** en hôtel 2 étoiles à Faro (parking privé)
- restauration dans un des nombreux restaurants de la vieille ville (au choix et à la charge des participants)

10ème jour – *mercredi 13 mai* – FARO / MERTOLA / SERPA

► **points de passage :** Alportel, Cachopo, Martim Longo, Lotao, Manuel Galo, Mertola, Sao Domingo, Corte Pinto.

► **visites et shopping :** Faro (la vieille ville et le musée de la Marine). Du fait de la situation privilégiée de l'hôtel, vous êtes au centre de la partie la plus intéressante et la plus « vibrante » de Faro, à proximité des rues commerçantes, du musée de la marine et de la marina.

► **hébergement / restauration (pour les 2 formules) :**
- **B&B** en hôtel 3 étoiles à Serpa
- restauration dans un des nombreux restaurants de la vieille ville (au choix et à la charge des participants)

11ème jour – *jeudi 14 mai* – SERPA, MORVAO / PORTALEGRE

► **points de passage :** Mourao, Veiros, Portagem, Morvao

► **visite :** Mertola, Serpa

1 et 2 - Obidos. La vieille ville et le château.
3 - Piste large et roulante comme on en voit un peu partout dans l'Alentejo.
4 et 5 - Paysages typiques du littoral portugais aux environs de Cabo San Vincente.
6 - Almédia. Passage souterrain près de la porte nord.
7 - Un taureau de l'Alentejo.

Fiche technique

- genre :	voyage touristique
- visites :	plusieurs, à votre choix et en toute liberté (vous organisez vous-même votre programme de visites en fonction de nos suggestions, de vos aspirations et de votre vitesse d'évolution)
- intérêt pictural :	4 étoiles
- intérêt culturel :	5 étoiles
- niveau technique :	classe 1 et 2 (suivant météo)
- nombre de véhicules :	limité à 15
- équipement conseillé :	table valise ou table et chaises de camping pour les repas dans la nature, matériel de bivouac pour ceux qui auront choisi l'Option Lune Confort, lanterne de table et lampe frontale, frigo à compression (surtout pas de glacière électrique), douche, compresseur, manomètre de pression de pneus, auvent ou bâche de protection, GPS (évitez les produits de marque « indéterminée » et favorisez plutôt des appareils reconnus comme ceux de Garmin, GPS Globe ou Navigattor)…
- équipement obligatoire :	CB (indispensable et incontournable !), odomètre, sangle de traction (10 t), 2 manilles (10 t), gants de manutention, trousse de 1ers secours, 5 pneus identiques, triangle de signalisation, gilets de sécurité, documents administratifs à jour (assurance et permis de conduire)…

PERMIS DE CONDUIRE OBLIGATOIRE pour toute personne qui prendrait le volant.

Evolution

au road book (en solo ou en petits groupes)

Configuration du terrain

Parcours assez roulant dans l'ensemble, composé en grande partie de pistes larges et bien entretenues avec une alternance de petits chemins creux parfois chaotiques. Quelques passages étroits en milieu forestier peuvent occasionner d'éventuelles rayures…

Mise au point

Suite aux nombreux évènements qui ont bouleversé le Monde Arabe et qui ont abouti à la « fermeture » de l'Afrique, nous avons constaté que certains participants venaient se « rabattre » sur l'Europe sans vraiment connaître les spécificités et les contraintes qui en découlent. D'où l'intérêt d'une petite mise au point :

- l'Europe n'est pas une alternative à l'Afrique. En Europe, le terrain est parfois plus technique. Du fait de la configuration du terrain mais aussi des conditions climatiques. Plus ou moins longues suivant le secteur ou le pays traversé, les liaisons routières sont inévitables, en raison du relief, bien sûr, mais aussi en fonction d'éléments divers et variés comme la législation ou les travaux de voirie. Partant de là, les participants doivent bien avoir à l'esprit qu'entre le moment où nous éditons ce descriptif et le moment de leur passage, beaucoup de choses peuvent avoir changé, notamment sur le plan juridique (élément particulier à l'Europe qui n'interfère en rien sur les raids au Maroc ou en Tunisie).

- en Europe, la vitesse est limitée sur les pistes. Les adeptes de la « pédale lourde » auront donc tout intérêt à s'orienter sur d'autres destinations ou d'autres organisations, à moins de savoir se discipliner et de rouler calmement.

- les raids Hélios sont souvent des raids à thème qui comportent, chaque fois que cela est possible, de nombreuses pauses culturelles, touristiques ou gastronomiques. Ce qui induit, autant que possible, des étapes courtes laissant la priorité aux visites. Les adeptes des étapes marathon et de l'évolution « non stop » auront donc intérêt à bien réfléchir avant de s'inscrire. Pareil pour ceux qui ne s'intéressent à rien et qui n'ont que faire des visites.

- Hélios n'est responsable ni des conditions climatiques, ni des travaux de voirie qui peuvent survenir sur nos parcours.

- les points de bivouac et les campings vous sont simplement suggérés. Rien ne vous oblige à vous y installer si vous préférez aller à l'hôtel ou si le point de campement ne vous convient pas.

- le road book vous est fourni à titre indicatif. Rien ne vous oblige à le suivre et vous pouvez le quitter à tout instant pour quelque raison que ce soit (fatigue, options personnelles de visite, problèmes sanitaires ou mécaniques, etc.).

- ce document n'est pas contractuel. ***Hélios se réserve le droit de modifier tout ou partie d'itinéraire*** *en fonction de contraintes indépendantes de notre volonté (conditions climatiques extrêmes, dégradation de notre espace d'évolution, travaux de voirie, battues, compétitions variées, nouvelles réglementations, etc.).*

- nous rappelons que le hors-piste est formellement interdit. En cas de verbalisation, notre assurance ne couvrira d'aucune manière ceux qui pourraient contrevenir à cette règle fondamentale.

La cuisine Portugaise

Au Portugal, en général on mange bien et pour pas cher. Traditionnellement, lorsque les gens parlent de cuisine portugaise, la première chose qui leur vient à l'esprit est la morue ou les sardines grillées. Certes, ces deux plats font effectivement partie de la cuisine portugaise mais il n'y a pas que cela ! La cuisine portugaise est une cuisine riche et variée. Elle est d'ailleurs considérée comme l'une des plus riches cuisines du monde grâce à la variété de produits et d'influences qui l'ont marquée au fil des siècles.

C'est aussi une cuisine méditerranéenne faite de plats populaires, simples, et encore proches de ce qu'ils étaient à l'origine : ingrédients à peine transformés avec une cuisson au gril ou bien mijotés dans des plats typiques en terre cuite ou en cuivre. Certaines saveurs et aliments reviennent ainsi dans chaque plat ou presque, et leur utilisation s'explique par l'influence des différents peuples ayant occupé le pays à travers le temps, mais aussi par l'apport des colonies, ou encore par l'agriculture locale. Comme d'autres pays méditerranéens, le Portugal a en effet été occupé par les Romains et les Maures. Des Maures sont venus les figues, les amandes, les agrumes, ainsi que d'autres produits. Des Romains sont venues les olives, ainsi que d'autres ingrédients. Les Portugais doivent aussi la richesse de leur gastronomie en grande partie aux navigateurs comme Vasco de Gama. Avec la route des épices, Vasco de Gama a ramené de chacune de ses nombreuses escales de nouvelles saveurs, épices, céréales, fruits, légumes et graines diverses.

La gastronomie du Portugal a pour base les produits de la mer. Le Portugal est en effet très riche en poissons et fruits de mer. Mais on trouve également de la viande de haute qualité comme le fameux « pata negra », appelé communément porco preto, "cochon noir" (un cochon nourri à base de glands), le bœuf du Minho (une espèce unique au monde), les chèvres et les moutons de la Serra da Estrela (deux espèces uniques).

Du point de vue des desserts, il en existe une multitude. En effet, chaque couvent avait autrefois sa spécialité, ce qui implique que chaque ville importante possède son dessert spécifique. Ces desserts utilisent fréquemment des mélanges de sucre et d'œuf (essentiellement le jaune d'œuf).

Assurance annulation

Pour éviter tout désagrément en cas d'annulation, nous vous conseillons vivement de souscrire une assurance spécifique chez notre partenaire des MMA d'Aubagne – Tél : ***04 42 18 70 80***

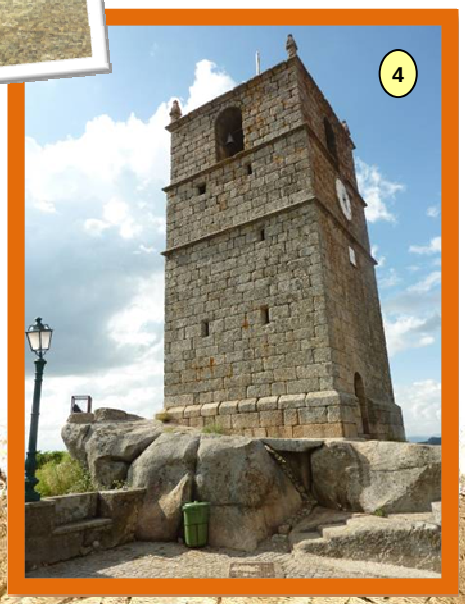
RAID LUSITANIA 2019

petite galerie

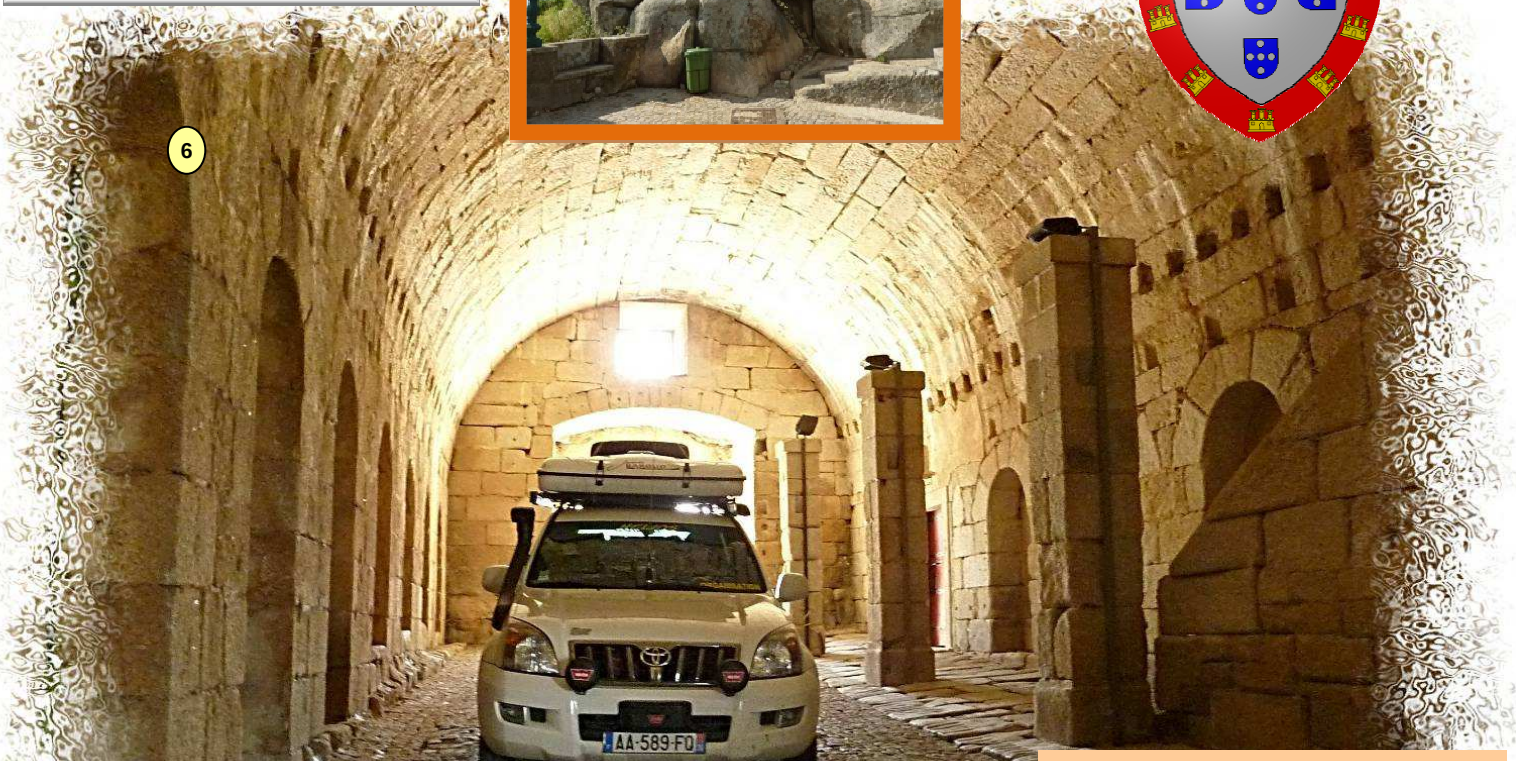
1

2

3

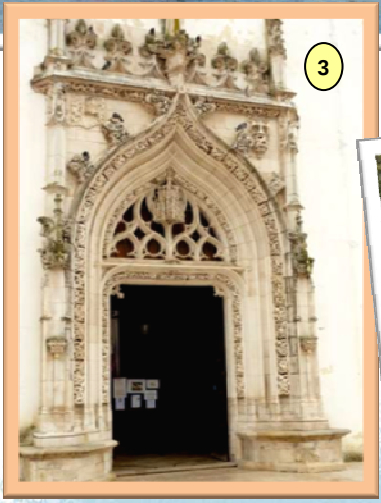

4

5


6

1 - Bragança. Le château.
2 - Piste large et roulante comme on en voit un peu partout dans l'Alentejo.
3 - Tomar. L'aqueduc romain.
4 et 5 - Monsanto. Témoignages de l'époque templière.
6 - Almeira. Tunnel de la poudrière.

petite galerie (suite)



1 et 2 - Porto. Les rives du Douro et les barques de vin.
3 - Batalha. Le porche d'entrée.
4 - Image typique de l'Algarve.
5 - Ancien Convento da Orada
6 - Empilements de rochers au sud d'Almeira.

contact !

HELIOS ORGANISATION
impasse des bancaous
13124 PEYPIN
*Tél. : **04 42 82 74 45** ou **06 08 06 09 78***
Contact : ARYS PANAYOTOU, directeur technique
E-mail : helios.organisation@aol.fr

Comparatif

On trouve aujourd'hui une multitude de raids sur le Portugal. Voici un petit comparatif qui devrait vous aider à y voir plus clair à travers un large éventail de propositions qu'il convient d'examiner avec soin pour être sûr de faire le bon choix. Ceux qui le désirent pourront bien évidemment vérifier ce qui suit en allant faire un tour sur le Net...

A ce jour, il y a sur le marché français :

8 structures non professionnelles sans licence
Tarifs :
- entre 350 et 450 € / pers. sans aucun hébergement (tout bivouac).
- entre 630 et 880 € / pers. avec 4 ou 5 hôtels et les autres nuits en camping ou en bivouac.
Durée : entre 7 et 10 jours.
Public : voitures essentiellement.

4 structures professionnelles avec licence
Tarifs :
- entre 999 € et 1400 € / pers. avec 6 ou 7 hôtels
Durée : entre 7 et 8 jours
Public : voitures essentiellement pour 2 structures, voitures, motos, quads et SSV pour la troisième

2 structures professionnelles sans licence
Tarif :
- 1030 € / pers. avec 6 hôtels
- 1110 € / pers. avec 3 hôtels
Durée : 8 jours
Public : voitures, motos, quads et SSV pour la troisième

Hélios / Euromer
Tarifs :
- 990 € / pers. avec 8 hôtels
- 1280 € / pers. avec 11 hôtels
Durée : 12 jours
Public : 4x4 uniquement

Rappelons que le bivouac au Portugal est formellement interdit sauf autorisation d'un propriétaire. C'est pour cela aussi que nous préférons privilégier les hôtels (qui ne sont vraiment pas onéreux) et les campings.
Comme on a pu le constater avec les dramatiques incendies de l'été 2017, l'évolution dans les massifs forestiers portugais n'est pas sans risque. C'est pour cela aussi qu'Hélios n'organise aucun raid dans ce pays en été...

EUROMER / EUROCIEL VOYAGES

Hélios ne dispose pas de sa propre licence de voyage, à l'instar de nombreuses autres structures d'organisation qui travaillent sous le couvert d'une agence de voyages agréée (qui leur donne toute légitimité pour organiser des séjours en France ou à l'Etranger).
Depuis 19 ans, Hélios travaille en partenariat avec Euromer qui assure toutes ses réservations terrestres, maritimes ou aériennes.
Fondée en 1995, Euromer est devenue aujourd'hui un acteur incontournable du tourisme maritime. Gérée de main de maître par la famille Sala (on y trouve le père, la mère, la fille et le fils), Euromer compte un peu plus de 120 employés de toutes nationalités, ce qui lui permet de gérer tous types de dossiers, sur l'ensemble de la Méditerranée, dans toute l'Europe, dans plusieurs pays de l'ancien Bloc de l'Est, en Amérique Latine et en Amérique du Nord.
Si l'on devait décrire en deux mots ce qui définit le mieux le caractère particulier de cette agence, on dirait : serviabilité et efficacité. Depuis 14 ans que nous utilisons leurs services, nous n'avons jamais été déçus, que ce soit à titre individuel ou en groupe. Les prix sont très bien négociés, la gestion des dossiers est absolument sans faille, l'accueil est toujours chaleureux et professionnel, et surtout, vous avez toujours un interlocuteur privilégié qui suit votre dossier et qui vous conseille au mieux.
En clair, vous n'êtes pas un simple numéro et par les temps qui courent c'est bien appréciable. Depuis quelques années, le département maritime s'est vu rejoint par une véritable agence de voyages qui est à même d'effectuer des réservations un peu partout dans le monde.
A noter au passage qu'Euromer a aussi ouvert un département aérien qui propose des vols à des tarifs très avantageux.

Contact : www.euromer.net