

CTEK

Pour ceux qui ne le sauraient pas, CTEK est le spécialiste mondial des technologies liées aux batteries. En passe de devenir un nom commun au même titre que Frigidaire, Tampongex, Jeep ou Kärcher, CTEK est devenue LA référence en termes d'entretien et de charge de batterie...



L'énergie maîtrisée

À un panier les vieux chargeurs qui pesaient une tonne et vous encombraient tout un coin de l'établi ! Avec les chargeurs CTEK, vous passez dans une autre dimension. Ces produits exceptionnels issus d'une technologie d'avant-garde ont littéralement révolutionné le petit monde du générateur d'énergie. L'histoire de CTEK remonte à plus de 30 ans ; elle a commencé à Vikmanshyttan, un petit village de Suède. C'est là que le fondateur de CTEK, l'inventeur suédois Bengt Wahlqvist, a créé le premier chargeur de batterie reposant sur la technologie des impulsions électroniques. Grâce à l'expertise technique et à la persévérance de Bengt, le premier chargeur de batterie «intelligent» est né. Depuis 1997, la gamme de produits CTEK s'est considérablement étendue pour répondre aux exigences d'un marché toujours plus exigeant. Au fil des années, l'entreprise suédoise a reçu des commentaires élogieux partout dans le monde et se place régulièrement en tête de la concurrence

CTEK Smartpass 120



en obtenant les meilleurs résultats lors des tests. Aujourd'hui, CTEK vend plus d'un million de chargeurs de batteries dans 70 pays chaque année. Malgré cette présence mondiale, tous les produits sont encore conçus, développés et testés dans le pittoresque petit village de Vikmanshyttan. CTEK appartient aujourd'hui à Altor, un fonds d'investissement qui s'engage aux côtés de sociétés nordiques performantes. CTEK est en «dotation officielle» dans tous les ateliers des plus constructeurs automobiles de comme Bentley, Corvette, Ferrari, Jaguar, Lamborghini, Maserati, McLaren, Mercedes, Porsche et Rolls-Royce...

Le coupleur-séparateur 120 ampères CTEK Smartpass 120 distribue de manière totalement automatique la puissance entre la batterie de démarrage, la batterie de service et les équipements embarqués, sans recours aux traditionnelles diodes ou relais à seuil de tension automatique VSR (Voltage Sensitive Relay). Il dispose de nombreuses fonctionnalités de gestion électrique telles que :

- la protection dynamique de surtension qui permet une tension maximale de 350 ampères jusqu'à 10 secondes, afin de répondre à un besoin d'équipements nécessitant plus de 120 A.
- la priorité des sources électriques qui fournit la puissance électrique aux équipements essentiels directement depuis l'alternateur lorsque le moteur tourne. Cela signifie que les fonctions critiques telles le démarreur, la radio, les feux de détresse et les systèmes de communication sont toujours alimentés selon leur besoin et disposent d'une priorité d'alimentation par rapport aux autres équipements.
- l'assistance au démarrage qui permet

Texte et photos : Arys Panayotou

d'utiliser la puissance de la batterie de service afin de démarrer le moteur si la batterie de démarrage est déchargée.
- la protection thermique de la batterie qui coupe la charge si la température de la batterie de service est trop élevée.
Tarif : 449 € TTC prix public conseillé

CTEK D250 SA



Le chargeur de batteries CTEK D250 SA est compatible avec les alternateurs intelligents et avec les panneaux solaires grâce à sa connectique double entrée. Il délivre une intensité de 20 A afin de charger et maintenir toute batterie de service 12V acide/plomb, en limitant au maximum son temps de charge. Son capteur de température intégré compense les effets des conditions thermiques et élimine les risques de sous-charge ou de surcharge. Sa compatibilité en connexion directe avec des panneaux photovoltaïques embarqués est assurée par une double entrée et ne nécessite pas de recours à un régulateur. Le système dispose d'un traqueur de point de charge maximum afin de tirer le meilleur de l'énergie solaire. Compatible avec les alternateurs intelligents qui délivrent une puissance variable et se coupent quand ils ne sont pas nécessaires, le D250SA continue à fonctionner à puissance stable jusqu'à 20 A même avec l'alternateur hors fonction.

Tarif : 349 € TTC prix public conseillé

100A Off Road Charging System



Le D250 SA et le Smartpass 120 peuvent être couplés offrant ainsi des solutions électriques embarquées adaptées aux utilisations embarquées sur camping-cars, 4x4 et bateaux.
Tarif : 599 € TTC prix public conseillé

CTX Battery Sense

Cette application est un outil de gestion de batterie qui communique par Bluetooth et qui vous permet de surveiller la charge de votre batterie directement sur votre Smartphone. Il vous aide à prévenir les pannes en vous communiquant le niveau de charge de votre batterie.



Il vous suffit de télécharger l'application gratuite, de connecter Battery Sense Monitor à votre batterie, de suivre les instructions de l'application, et vous disposez des informations 24/24 et 7/7 sur votre téléphone portable. Il convient à toutes les batteries de démarrage, il est compatible avec Android OS 4.4 et plus, iPhone iOS 7 et plus. Si votre niveau de charge tombe en dessous d'un seuil critique, Battery Sense vous envoie une alerte directement sur votre portable.
Tarif : 65 € TTC prix public conseillé

CT5 time to go

Ce petit appareil vous indique exactement le nombre d'heures restantes avant le



chargement complet de la batterie. Il vous prévient à quel moment vous pouvez démarrer votre véhicule en toute sécurité, avant le chargement complet de la batterie. De ce fait, vous êtes totalement à l'abri d'une mise en marche mal appropriée qui pourrait prolonger la décharge de votre batterie.
Tarif : 199 € TTC prix public conseillé

Chargeurs de batterie MXS



Avec son design futuriste, sa taille lilliputienne et une multitude de fonctions qu'il serait trop long d'énumérer, le MXS 7 a fait l'unanimité, aussi bien chez les professionnels que chez les particuliers. Entièrement automatique avec ses 8 étapes de chargement, il est étanche à l'eau et à la poussière, il est conçu pour protéger l'électronique du véhicule, il ne produit pas d'étincelle, il est protégé contre les inversions de polarité et les courts-circuits et il bénéficie d'une garantie de 2 ans. Pour des besoins plus professionnels, la gamme MXS développe des appareils plus performants tels le MXS 10 et le MXS 25.
Tarif du MXS 7 : 159 € TTC prix public conseillé

L'analyseur de batterie

Dernier né de CTEK, l'analyseur de batterie vous permet de connaître exactement l'état de tous les types de batteries, qu'elles soient au plomb, Gel ou AGM. Très facile d'utilisation, ce tout petit appareil affiche rapidement des résultats précis et faciles à comprendre même pour les plus néophytes. Pas en vente en France



Les produits CTEK sont en vente en centres auto et sur Amazon